



1868-1875



## XVII-XVIII<sup>E</sup> SIÈCLES

### *Théorie de l'éther*

Avec Huygens, Newton et Fresnel, les savants postulent l'existence d'une substance invisible et impondérable qui emplirait le cosmos : l'éther luminifère. D'après cette théorie, l'éther serait le milieu permettant à la lumière de voyager comme le son dans l'air ou une vague sur l'océan. Mais malgré son importance pour les sciences physiques et notre compréhension de l'univers, nul n'est jamais parvenu à prouver son existence.



1868

**2 septembre 1868**

### *Découverte de l'éther*

L'aéronaute Claire Dulac prend place à bord de l'*Éthernaute*, un ballon équipé d'un détecteur de son invention. Elle bat tous les records d'altitude et, à 13 000 mètres de hauteur, met en évidence l'existence de l'éther. Mais son détecteur agit comme un moteur et elle se retrouve projetée dans l'espace. Elle consigne ses découvertes dans un carnet qu'elle laisse retomber au sol avant de disparaître dans le cosmos. Après une longue chute, son carnet atterrit en Bavière.

**3 septembre 1868**

### *Tentatives de développement d'un moteur*



Le carnet est découvert et amené au roi Ludwig II de Bavière. Celui-ci comprend immédiatement l'importance de la découverte ; il cherche à identifier son auteur et lance dans le plus grand secret les travaux de construction d'un

engin spatial dans son château du Rocher du Cygne, sur les contreforts des Alpes bavaroises. Mais si le carnet prouve que le voyage dans l'éther est possible, les ingénieurs royaux ne parviennent pas à mettre au point le moteur permettant cette aventure.

1869

**16 août 1869**

### *Le professeur Dulac appelé en Bavière*

Le professeur Dulac, époux de l'aéronaute disparue, reçoit une lettre en provenance de Bavière l'invitant à rejoindre le roi pour participer à ses recherches. Mais des agents prussiens en alerte surveillent tout ce qui concerne le roi Ludwig, et le professeur Dulac et son fils Séraphin échappent de justesse à une tentative d'enlèvement en gare de Lille. Une fois arrivé à destination, le professeur Dulac accepte de travailler pour le roi de Bavière. Il s'installe avec son fils au Rocher du Cygne, où a été mis en place un laboratoire d'étude de l'éther. Des incidents perturbent les travaux. On soupçonne l'influence de Bismarck, chancelier du royaume de Prusse, qui convoite le royaume de Bavière pour son projet d'unification d'un Empire allemand.

**Novembre 1869**

### *Mise au point du moteur à éther*



Une sonde automatique capture de l'éther luminifère en haute atmosphère. Les premiers essais des moteurs Dulac, montés sur un traineau, ont lieu sur un lac gelé à proximité du Rocher du Cygne. Le prototype est un succès. La construction de l'éthernef *Schwanstern* entre dans sa phase finale.

1868

Septembre

1869

Août

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

1870

Janvier

1870

9 mars 1870

### *Décollage du premier éthernef*



Un grand bal est donné pour fêter l'anniversaire du couronnement du roi Ludwig, en présence de sa cousine Élisabeth, l'impératrice d'Autriche. Le départ du *Schwanstern* pour son vol inaugural est prévu à l'aube, mais le propre chambellan du roi, un personnage trouble du nom de Hagen von Gudden, révèle le plan du roi à ses ministres. Le croyant fou, ceux-ci cherchent à l'arrêter. Le souverain précipite le départ de l'éthernef expérimental.

10 mars 1870

### *Le mur de l'éther est franchi*

À 13 000 mètres d'altitude, l'éthernef *Schwanstern* et ses occupants, le roi, les Dulac et de jeunes serviteurs sans expérience, franchissent le mur de l'éther. À la mise en route des moteurs étheriques, l'appareil disparaît des télescopes. Les observateurs, dont l'impératrice d'Autriche, croient à une explosion. En réalité l'engin est propulsé en direction de la Lune à une vitesse prodigieuse.

11 mars 1870

### *Alunissage*



L'éthernef s'écrase sur la face cachée de la Lune.

12 mars 1870

### *Premiers pas sur la Lune*

À l'aube, les occupants de l'appareil sont les premiers êtres humains à fouler le sol d'un autre astre.

27 mars 1870

### *Retour sur Terre*

Après quinze jours de réparation, le *Schwanstern* repart à destination de la Terre. Entre-temps, le roi Ludwig disparaît dans des circonstances mystérieuses. Aux quatre coins du monde, des astronomes rapportent l'apparition d'un objet brillant à la limite du disque lunaire. Trop massive pour être l'éthernef, cette « anomalie du 27 mars » reste un mystère et l'objet des plus folles rumeurs. Qu'est-ce que l'équipage du *Schwanstern* a bien pu trouver sur la Lune ?



Février

Mars

Avril

Mai

Juin

**Avril 1870**

### *Le monde découvre l'éther*

Le *Schwanstern* effectue en seulement trois semaines un tour des grandes villes d'Europe puis du monde. Paris, Londres, Berlin, Saint-Petersbourg, Moscou, Bombay, Pékin, Tokyo, San Francisco, New York voient apparaître ce merveilleux vaisseau volant. Son équipage lance aux quatre vents des milliers de tracts décrivant le principe du moteur à éther. Le monde sait désormais que les cieux sont à portée de main, mais les pionniers de l'éther et leur engin disparaissent sans laisser de traces. Les plans du moteur à éther sont étudiés par les scientifiques du monde entier, amateurs comme professionnels. La folie de l'éther gagne le globe. Un mystère demeure : rien dans les plans ne permet d'expliquer la capacité du mystérieux éthernef à flotter dans les airs sans ballon. La solution de ce mystère devra attendre.



**Octobre 1870**

### *Premiers succès pour le programme prussien*

Un premier prototype prussien atteint la Lune, dans un site proche de « l'anomalie du 27 mars ». D'autres suivent rapidement, déposant du matériel afin de bâtir un comptoir permanent. La Prusse a manifestement une longueur d'avance dans la course à l'éther. Les accusations d'espionnage agitent les chancelleries : depuis combien de temps la Prusse de Bismarck suivait-elle les travaux en cours au château du roi Ludwig ? Séraphin, le fils du professeur Dulac, est accusé par les Prussiens d'avoir fomenté un attentat contre le roi Ludwig. Berlin installe un homme de

paille sur le trône de Bavière. La tension monte, mais la succession au trône d'Espagne est l'occasion de mettre de côté les querelles terrestres. L'affaire semble dérisoire alors que tous les regards se tournent vers les cieux. Une guerre est évitée et la course à l'éther est désormais lancée entre les grandes nations, entraînant une baisse apparente des tensions internationales pourtant vives.

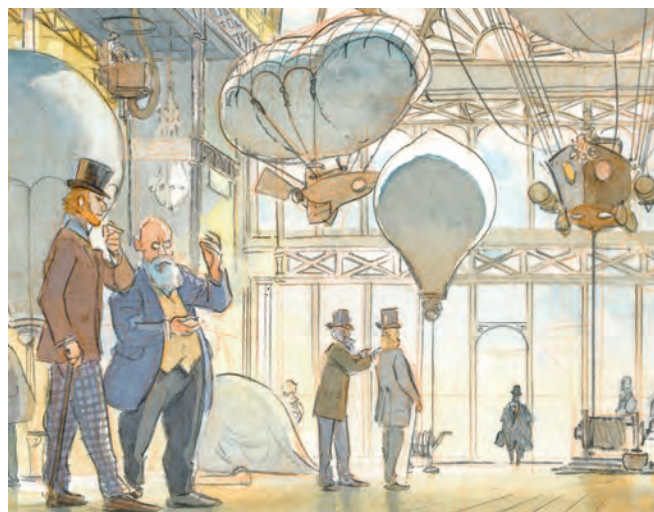
**3 novembre 1870**

### *Départ de la première expédition pour Mars*

L'expédition Schneidig décolle vers Mars dans le plus grand secret. La Prusse ne veut pas encore révéler l'étendue de son avance dans le domaine étherique et attend le retour triomphal de l'aigle de guerre pour déclarer l'annexion de Mars « fait accompli ». Son retour est attendu pour le début de l'année suivante, le moteur prussien, plus puissant et efficace que les prototypes Dulac, permettant un voyage aller et retour en quatre mois environ.

**5 novembre 1870**

### *Les savants s'organisent*



Le professeur Dulac part pour l'Angleterre afin d'assister à la réunion fondatrice de l'Internationale de l'éther, réunissant les plus grands savants s'intéressant au voyage interplanétaire.

Juillet

Août

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

1871

Janvier

Février